

訂正のお願い

1月14日(土)実施のJAMCA全国統一模擬試験<2級>に誤りがありました。
以下の通り訂正しお詫びいたします。

訂正箇所をご確認頂きますようよろしくお願い申し上げます。(全4箇所)

訂正 ①

種類：2級ガソリン自動車

問題番号：[No. 17] 解答欄(ハ)について

誤：(1)～(4)のすべてが【A室】

正：(3)と(4)を【B室】に変更

訂正 ②

種類：2級ジーゼル自動車

問題番号：[No. 9] (2) 二重線部の変更 (誤：噴射量 正：噴射時期)

(2) 噴射時期制御は、インジェクション・ポンプで用いられるタイマ機能に代わるもので、基本的にエンジン回転速度と噴射量から最適な噴射時期となるようにインジェクタを制御するものである。

訂正 ③

種類：2級ジーゼル自動車

問題番号：[No. 10] 二重線部の変更 (誤：適切なもの 正：不適切なもの)

図に示すコモンレール式高圧燃料噴射装置における吐出量制御式(バーチカル式)サプライ・ポンプの作動について、吐出量制御バルブが行うON・OFFの制御に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

訂正 ④

種類：2級ジーゼル自動車

問題番号：[No. 12] (2) 二重線部の変更 (誤：上降 正：上昇)

(2) プリストロック時、カムシャフトが回転して、カム山位置が上がり始めると、プランジャは上昇する。このとき、……

以上