

JAMCA ジヤムカ ニュース

The Japan Automobile Maintenance Colleges Association

No.34

2002年7月1日

発行
協会事務局
編集事務局

全国自動車整備専門学校協会
〒160-0015 東京都新宿区大京町31
ヴィップ新宿御苑 ☎ 03-3356-7066
〒125-0002 東京都葛飾区西亀有3-28-3
☎ 03-3601-2535 FAX 03-3601-2988
ホームページアドレス <http://www.jamca.jp/>



JAMCAは、
本年で創設40周年
を迎えることにな
りました。国土交
通省、文部科学省、
日整連と関係諸団
体の皆様のご指導
ご支援に対し、衷
心よりお礼を申し上げます。

JAMCAは現在、59校の専門学校
から構成されています。会員校共通の
建学の精神は、豊かな人間性と優秀な
自動車整備技術を持った若者を社会に
送り出し、わが国の基幹産業である自
動車産業界の発展に寄与することにあ
ります。そのために、各学校が英知を
結集し、お互いの利害を乗り越え一致
協力して教育の質の向上を図ると共
に、更なる社会からの要請に応えるた
め昭和37年、全国自動車整備専門学校
協会を発足させました。

その後40年間で、国家資格を有する
22万人の卒業生を社会に送り出し、自
動車産業界を中心に他産業界からも、
彼らの高度な専門知識と優秀な技術に
対し高い評価をいただいています。「産
学提携」専門教育のあるべき姿を展開
できた結果であると自負しております。

グローバル化による社会構造の変化
は、ドラスティックな経済情勢の変化
をもたらし、世界の教育システムにも
地殻変動が起きています。従来、わが
国の専門学校を語る時、学ぶべきお手
本として登場していたのが、ドイツの
マイスター制度でした。しかし今その
制度が崩壊の危機に直面しています。

ドイツでは、小学校を卒業する際、
ギムナジウム（大学に進学するための
中・高にあたる）か、マイスターを目
指し実科学校に進学するかを選択を行
っていましたが、経済構造の変革に伴
い、「手に職を持っている」だけでは、
職業を得ることが困難になり、ギムナ

40周年迎え決意新た

関東工業専門学校理事長
全国自動車整備専門学校協会会長

中川 裕之



ジウムへの進学率が2倍に急増しまし
た。結果として大学の教育の質の低下
を加速させ、同時にマイスター側にお
ける専門技術の水準も低下するという
事態を招きました。

現在わが国では、中央教育審議会で
大学のあり方を審議していますが、ま
さしく同一の問題なのです。

ドイツのマイスター制度の失敗の
最も重要なポイントは、専門知識・技
術のみを追求した結果、情報化、サー
ビス化に対応できなくなったことで
す。単純に表現すると「自動車整備工」
という狭義の概念がマイスターそのも
のであったからです。

しかしJAMCAは、自動車整備工
を養成しているとの意識は全くありま
せん。私たちが育てるのは「自動車整
備士」です。自動車に関する専門知識・
技術をベースに、更に応用・展開する
ことが出来、円滑なコミュニケーション
のできる豊かな人間性を持つ若者です。

国土交通省からも、ファーストクラ
ス・オートモービル・エンジニア（一
級自動車整備士）の創設にあたり、専

門知識・技術の習
得はもちろんのこ
と、創造性のある、
豊かな人間性を持
ち、ユーザーに分
かりやすく車の安
全と環境をレクチ
ャーできるように

とのご指導をいただいています。

このことから、21世紀の自動車整
備士は、車の安全と環境を守るエンジ
ニアでなければならないのです。特に
一級整備士においては、修業年限が4
年に制定されたことで、大学院進学も
可能になり、高等学校を卒業する若者
たちにとって、大学と専門学校との格
差が全くなりました。大学卒業後の
就職率が56%との現実をつきつけら
れた若者たちの意識は確実に変わり、
将来の職業選択を目的に高等教育機関
を選択していくのです。ファーストク
ラス・オートモービル・エンジニアは
正に時を得た、若者に夢と希望を与
える素晴らしい制度なのです。

私たちJAMCAは40周年を迎える
にあたり、わが国の高等教育改革の大
きな柱となり、自動車産業界を通じて
わが国の発展に寄与すべく新たな決意
をするものであります。

終わりに、国土交通省、文部科学省、
日整連と関係諸団体の皆様には40年間
のお礼を申し上げますと共に、倍旧の
ご指導ご鞭撻のほどをお願い申し上げ
ます。

■ CONTENTS ■

- 2面 第40回通常総会開く
- 3面 協会発足40周年の祝辞
- 4・5・6面 JAMCA40年の歩み
JAMCAパンフレット作成
- 7面 一級整備士スタンダード・
カリキュラム
- 8面 三級統一模試集計結果・
編集後記