

JAMCA

ジヤムカ
ニュース

The Japan Automobile Maintenance Colleges Association

No.33
2002年4月1日

発行 全国自動車整備専門学校協会
協会事務局 〒160-0015 東京都新宿区大京町31
編集事務局 ヴィップ新宿御苑 ☎ 03-3356-7066
〒125-0002 東京都葛飾区西亀有3-28-3
☎ 03-3601-2535 FAX 03-3601-2988
ホームページアドレス <http://www.jamca.jp/>



日ごろから私どもの教育にご理解をいただき、意欲的な卒業生を送っていただいておりますことに、まずもって感謝の意を表し、心からお礼を申し上げます。

拝啓 高等学校長 殿

北九州自動車整備専門学校校長
全国自動車整備専門学校協会理事

上村 時靖



例えば英語嫌いだったという学生が1万5千語ものカタカナ英語を収録する用語辞典(電気、化学分野を含む)を用いて国家試験に挑戦するの

です。これだけの単語力があれば、世界のどこに行こうとも英語を使って立派に仕事ができることでしょう。

一級整備士試験実施へ

平成14年度、これまでの二級に加えて新たに一級自動車整備士の試験が実施されることになりました。一級整備士とはどのようなものか、卒業生を送り出す側の高等学校の先生方にその役割をご理解をいただきたく、ご紹介申し上げます。

一級整備士は時代の要請

NHKの「プロジェクトX」でもご覧いただいたように、常に最高のものをめざす日本の自動車産業。その進化には目を見張るものがあり、電子化が急速に進んでいます。また地球規模でのエネルギーや環境の問題も緊急な課題です。規制緩和に伴い自己責任で保守管理を行うことなど、自動車をとりまく環境も激変しています。このような時代の要請に対応するため、国ではこのたび一級整備士の国家試験を実施することになりました。

整備業界に限らず自動車産業界全体で幅広く活躍できる人材が誕生します。整備だけであればよいという整備士の時代は終わりました。一級整備士には産業界のリーダーとして、コミュニケーションの能力も期待されています。

一級課程から大学院へ

自動車整備専門学校における一級の養成は、14年度から順次開始していくことになっています。二級は2年、一

級の修業年限は4年です。これは4年制大学と同じ年限で、卒業後大学院への道も見えて来ました(*学校教育法施行規則第70条)。このことのもつ意味は大変大きいと考えます。これまで行き止まりと考えていた職業教育に大学院へのレールが開通するのです。教育の複線化ができたことになります。

親の考え方も変わるでしょう。親の意向で整備士への道をあきらめ、高校、大学と遠回りした後でようやく専門学校にたどり着いた、というような話がたくさんありました。これからは親としても安心して専門学校に進学させられます。

整備士のタマゴたち

ここで学校の様子を少しばかりご紹介させていただきます。

お預かりしている学生の学ぶ態度には目を見張るものがあります。「好きこそものの上手なれ」とはよく言ったものです。好きで入って来た整備士のタマゴたちは、文字どおり関心・意欲・態度のかたまりです。精巧なエンジンに触れられる喜びはもちろんのこと、

夢と希望の一級整備士

ラベルを不正に張り替えただけで一つの企業が消え去りました。政界や官僚、企業人を問わず、命令ならば不正でも目をつぶるという日本的な風土を根本的に変えるときです。

職業人としての整備士は信頼が生命です。私どもは独立自尊の精神の育成に最大限の努力をしてまいりました。一級整備士の育成を開始するに当たり、あらためてこのことを再確認しております。若者たちが「生きる力」を身につけ、国家資格をもって巣立つ姿を見るのはまことに教師冥利につきるというものです。

一級整備士は「若者に夢と希望を与える」資格です。校長先生におかれましては、進路指導の先生方とともにご理解をいただき、ご指導を賜りますようお願いいたします。

最後になりましたが、御校のますますのご発展をお祈り申し上げます。

敬具

CONTENTS

- 2面 OPINION
- 3面 我が校自慢
- 4・5面 一級整備士へのメーカー、ディーラーの対応
- 6面 協会トピックス
- 7面 活躍卒業生・地区通信
- 8面 私の教材活用・編集後記